# EL ISLEÑO

Administración: Brosa, 19.

PERIODICO DE INTERESES MATERIALES

SUSCRIPCION PTAS 1'25 AL MES

Año XLII

Palma de Mallorca Juéves 5 de Mayo de 1898

Núm. 13354


# MANILA

## La bahía

Los ojos de España, del mundo entero, se dirigen en este instante hacia la gran bahía de la costa O. de Luzón, donde se ha desarrollado la tragedia, heroica sí, pero luctuosa, de nuestra catástrofe naval. Unas notas topográficas y estadísticas pueden ayudar al conocimiento del teatro de la guerra, en estos momentos de suprema ansiedad.

La extensa bahía de Manila es de buen tenedero y en su fondo se encuentra la ciudad, capital del archipiélago, y á su parte SSO. el pueblo y arsenal de Cavite. La gran quebrada que forman entre sí las sierras de Mariveles y la de Pico de Loro marcan notablemente el abra exterior de la vasta bahía. Su entrada está comprendida entre la punta de Lasiri al N. y la punta de Rastinga al S. Tiene 32 millas (cerca de diez leguas) NE. y 30 de anchura en su extremidad E. y solo diez en su boca, que se halla dividida en dos canales ó pasos uno entre Corregidor ó punta Lasiri, que se llama Boca Chica, y otro entre Pulo Caballo ó Restinga, que se llama Boca Grande.

La extensa bahía tiene 200 kilómetros de círculo, donde podrían reunirse cómodamente, según una frase de Reclus, todas las escuadras del mundo. La entrada de la inmensa rada queda en parte cubierta por la masa volcánica de la punta del Corregidor, y cuando, al soplar el viento del Sudoeste, penetra el oleaje dentro de la rada, los navíos de 300 toneladas pueden anclar en el río Pasig, al abrigo de una larga escollera, mientras que los pequeños buques de guerra amarran á 13 kilómetros al S. de Manila, en la ensenada de Cavite, que defiende contra las olas un largo promontorio arenoso, que en tagalo llamaban *cavit* (anzuelo) de donde, al decir de Martínez de Zúñiga, vino el nombre de la población.

Las sierras del abra exterior y las que rodean la entrada de la bahía son generalmente elevadas. La de Mariveles es de 5.049 pies de altura, y Pico del Loro, en la parte S., de 2.493. Ambas están cubiertas de vegetación, y aunque el aspecto que les dan lo desigual de la costa y los islotes y farallones de roca batidos por rompientes, es de proximidades sucias, toda la costa es limpia y hondable, con fondo de arena y fango hasta cerca de las mismas piedras que se destacan á la vista.

La ciudad de Manila se halla situada á su extremidad E. y á 25 millas (algo más de ocho leguas) de la entrada. Las sierras que rodean por el interior la bahía son, al contrario de las del exterior, bajas, anegadizas, cortadas por innumerables riachuelos, esteros y marismas, que generalmente comunican por el E. con la laguna de Bay y por el O. con los terrenos pantanosos, cuyos desagües se dirigen hacia la bahía, de modo que presentan sobre ella una costa de difícil reconocimiento, á veces de configuración indeterminada y á corta distancia confundible con el horizonte. Sus proximidades además, son de bajo fondo lama, que impide, no solo la arracada, sino el desembarco con embarcaciones menores, estando en muchos puntos configurada por nipales, especie de palma-junco que crece en el bajo fondo ó terrenos de inundación, y que constituye allí un numeroso archipiélago formando horizonte, por donde desagüan los ríos del N. de la bahía. Hacia el Norte se alza el puerto de Cavite, al que sigue el fondeadero de Manila. Antepuerto, arsenal, astillero y centro industrial, la plaza fuerte de Cavite es de todas las poblaciones filipinas la que mejor recuerda á España por la construcción de sus edificios. Situada en la costa S. E. de la gran bahía de Manila, casi enfrente de Cavite, se halla Bacoor, hacia donde, como saben los lectores, se han cobijado los buques españoles después del combate. Hallase Bacoor en terreno llano y despejado y entre un laberinto de ríos por donde penetran los esteros del mar. Consta la población de Bacoor de unos 13.000 habitantes.

## La ciudad

La ciudad de Manila hálase situada junto al río Pasig, en la costa E. de la vastísimo, bahía, donde tienen costa las provincias de Batoán, panpanga, Bulacán, Manila y Cavite. Bañada en parte por el Pasig, que viene á desaguar en la bahía por el Norte de la ciudad, Manila ofrece una situación aventajada y deliciosa, sobre todo por la grande y cómoda bahía que se extiende al Oeste como un océano. Contribuyen á la belleza de esta posición el caudaloso Pasig, navegable hasta la gran bahía de Bahy, donde tiene su origen, pero sólo por embarcaciones pequeñas, pues aun éstas suelen varar en algunos sitios; lo ameno y feraz de la comarca, y, en suma, cuanto puede apetecer el país más favorecido por la naturaleza. La población se extiende de SE. al S. y de NO al N. Rodea la ciudad una muralla fortísima, obra admirable de su tiempo, pero hoy en gran parte ruinosa á consecuencia de los terremotos de 1880, con fosos, contrafosos, reductos, baluartes y un fuerte bien defendido, llamado Santiago, cuya construcción presidieron los primeros gobernadores de las islas. Tiene la ciudad murada 1080 m. de longitud y 626 de latitud máxima, en una circunferencia de 3 510. Seis grandes puertas, dos de ellas ruinosas, y dos portigos con puentes levadizos, facilitan la entrada y la salida de la plaza. Por una parte casi lame sus muros el mar; por otra los baña el río Pasig, y lo restante da frente á los extensos arrabales que, unidos á Manila por tres puentes, forman la capital, cuya población, según los últimos censos, es de 316.000 habitantes.

Teniendo en cuenta la diversidad de razas que habitan la urbe, entre las que se destaca en alto grado la amarrilla, puede muy bien decirse que Manila es una ciudad esencialmente cosmopolita, con colonias de todos los países europeos, lo que habría de contenes toda tentativa de desembarco, caso que los yankees alentase tales propósitos. El aspecto de la ciudad murada es bien triste y monótono. Sus calles están tiradas á cordel; las casas, vastas, espaciosas, están edificadas en condiciones especiales para resistir á la terremotos En los arrabales situados en la orilla derecha del Pasig, se encuentra el foco de la población y del comercio. Su caserío es bueno, las calles anchas. La de la Escolta, aunque más modesta, viene á ser en Manila, por su animación, lo que la Rambla en Barcelona. Los arrabales están cruzados por enteros ó danales navegables para embarcaciones menores. En Binando, que es el arrabal más importante, con doble extensión superficial que la ciudad murada, tienen los europeos sus mejores casas de comercio y los chinos infinitos bazares. Este populoso arrabal llega hasta el Pasig, y á sus orillas está la Capitanía del puerto y la Comandancia general de carabineros. El arrabal de San Miguel, situado también á orillas del Pasig, cuenta magnificas casas con jardines, y en una preciosa quinta llamada Malacañang (sitio del pescador) reside el gobernador Capitán general de Filipinas.

# La campaña de Cuba

En el periódico oficial se han publicado las cuentas de los ingresos y pagos verificados desde 1.° de julio á 31 de diciembre 1897, con motivo de la campaña de la isla de Cuba.

Importan los pagos hechos por este concepto 45 744.236 pesos equivalentes á pesetas 228 721.180, lo cual supone un gasto de 38 millones mensuales,

Además, por recogida de pagarés cancelación de cuentas y reintegros al Tesoro de la Península, se han satisfecho 25 148 162 pesos, que equivalen á 125. 740.810 pesetas.

Los gastos por todos conceptos ascienden á 70.892.899 pesos, ó sean 351 461.395 desetas, que representan un gasto mensual de 59 millones de pesetas.

En el expresada período de seis meses se negociaron 71.908 billetes de Cuba del año 1890.

Las remesas de plata á las cajas de Cuba importan 63 750.000 pesetas.

El resto de las cantidades pagadas se ha enviado por medio de giros.

# Bravatas yankees

Dice *El Imparcial:*

»El célebre Máxim, autor de cañones y ametralladoras, ha ofrecido gratis á los Estados Unidos todos sus inventos.

Además se compromete á construir cruceros torpederos especiales de su invención.

Por el coste de un acorazado afirma que la es dable construir diez pequeños cruceros, cada uno de los cuales ha de llevar un tubo lanza torpederos de 46 toneladas de peso y capaz de lanzar media tonelada de algodón pólvora á una distancia de nueve millar.

Cada crucerito Maxim llevará además dos morteros, destinados á lanzar torpedos también.

Mr. Maxim asegura que destruiría en breve toda la escuadra española con esos diez cruceros de poco tonelaje y cuyo andar habría de ser de 25 nudos.»

# Testimonio de simpatía

Dos profesoras madrileñas, antiguas alumnas de la Escuela Normal Superior (Central) de Francia, han recibido la comunicación siguiente:

«La Escuela de Fontenal os envía, estimadas señoritas, la más viva expresión de su profunda simpatía y hace votos para que vuestra patria, que encierra tantos recursos y tanta energía, salga de esta terrible prueba de la guerra, triunfante y gloriosa.»

Y se ha contestado inmediatamente:



trás de otras en forma de reata, en caso de una alarma debian ser colocadas en medio de los soldados mas fieles y resueltos de la escolta.

Mucho antes de la salida del sol, el capitan, cuyo sueño no habia sido mas que una continuacion de insomnios crueles, abandonó el duro lecho de pieles y mantas, sobre el cual habia buscado en vano algunas horas de un reposo que hacia imposible el estado nervioso en que se encontraba, y comenzó á pasearse con agitacion por el angosto espacio que habia libre en el centro del campamento, enviando á pesar suyo el sueño descuidado y tranquilo de los soldados tendidos por el suelo y envueltos en sus capotes.

Entre tanto iba amaneciendo gradualmete. El buho, cuyo canto matutino anuncia la salida del sol, habia lanzado ya el viento sus notas melancólicas. El capitan dió con el pié al arriero principal que estaba tendido junto al fuego, y le despertó.

El buen hombre se restregó los ojos varias veces, y cuando ya se hubieron disipado las últimas nubes del sueño y comenzó á restablecerse el órden en sus ideas, esclamó ahogando un bostezo postrero:

—¡Diantre! capitan, ¿qué mosca le ha picado á V. para despertarme sobresaltado tan temprano? Mire V., apenas blanquea el cielo en el horizonte; dejeme dormir una horita más. ¡Es una cosa tan buena el sueño!

El capitan no pudo menos de sonreirse al oirle; sin embargo, no juzgó que debia acceder á la reclamacion



—¿Qué me quiere V.?

—Escuche V., caballero, respondió Corazon Leal con voz profunda; no sé por qué, pero un presentimiento secreto me dice que la conducta de V. no es infame, aunque todo induce á suponerlo, y que llegará un dia en que le sea á V. lícito esplicarla y disculparse á los ojos de todos.

—¡Oh! si me fuese posible hablar!

—¿Durante cuánto tiempo cree V. que se verá obligado todavía á guardar silencio?

—¿Qué sé yo? Eso depende de circunstancias independientes de mi voluntad.

—Segun eso, ¿no puede V. fijar una época?

—Me es imposible: he hecho un juramento y debo cumplirle.

—Bien: prométame V. tan solo una cosa.

—¿Cuál és?

—El no atentar á la vida del capitan Melendez.

El Jaguar vaciló.

—¿Qué dice V.? repuso Corazon Leal.

—Que haré todo lo posible por librar su vida.

—¡Gracias! esclamó Corazon Leal.

En seguida, volviéndosé hácia Tranquilo que permanecia inmóvil junto á él, le dijo:

—Vuelva V. á ocupar su asiento, hermano, y almuerce con el Jaguar sin escrúpulo alguno, pues yo respondo de él con mi cabeza. Si dentro de dos meses contados desde hoy, no le da á V. una esplicacion satisfactoria acerca de su conducta actual, yo, que no me

«Con la más viva emoción hemos leído su carta, que nos ha hecho un gran bien. Estos días de dolor es un verdadero consuelo para nosotras el ver que naciones sensatas y de corazón, como Francia, nos envían sus simpatías. De lo más hondo del alma damos las gracias á nuestra querida Escuela de Fontenay por los votos que hace en fovor de España.»

## CADARSO

El bravo capitán de navío D. Luis Cadarso y Rey comandante del crucero *Reina Cristina*, nació el 23 de noviembre de 1858.

Era capitán de navío desde el 11 de julio de 1895, estando condecorado con las siguientes cruces: cruz y placa de segunda clase del Mérito naval, blanca; cruz roja de primera del Mérito naval, blanca; cruz roja de primera del Mérito naval, cruz roja del Mérito militar, cruz blanca de tercera del Mérito naval, medalla de la campaña de Joló y comienda de Isabel la Católica.

Perteneciente á una familia de marinos, su nombre es muy apreciado en el cuerpo general de la armada.

España entera sentirá en estos momentos la pérdida del glorioso marino, cuyo nombre pasará á la historia al lado de los Méndez Núñez, Churruca y Barcáiztegui.

***

Cadarso estuvo en las Carolinas poco después del conflicto de España con Alemania. El supo, con su carácter y energía, borrar los efectos de la insurrección de Ponapé. Es sabido que los carolinos, instigados por misioneros americanos (metodistas), se levantaron contra las autoridades españolas y mataron á Posadillo. Allá fué Cadarso á sustituir al jefe asesinado, y con sus medidas logró restablecer la paz y que nuestra bandera fuera acatada, respetada.

***

Coruña 2, 1 m.

El comandante del crucero *María Cristina* D. Luis Cadarso, era natural de Noya Coruña).

Hacía un año escaso que se hallaba en Filipinas, donde estuvo mucho tiempo en épocas anteriores, habiendo hecho allí casi toda su carrera.

Era tío del vicepresidente de la comisión provincial de la Coruña, D. Alejandro Cadarso, quien, con tan triste motivo, recibe infinidad de pésames

En su carta del último correo comunicaba el heroico marino que había sufrido una gravísima operación en la espalda para extraerle un tumor. Los médicos le hacían dos curas diarias, oponiéndose á que embarcara para España.

El pundonoroso marino había escrito una carta á su familia diciendo que saldría á combatir, aunque le costará la vida.

El oficial de derrota del *Reina Cristina*, D. Demetrio Cadarso, es hijo del malogrado comandante del buque.

Desde poco tiempo á la fecha su esposa se encuentra en Manila.

Otro hijo es guardia marina, y se halla en la *Nautilus*.

Dos niñas están en el colegio de Nuestra Señora de Loreto, en Madrid, y otras dos en Tafalla.

El Sr. Cadarso contaba cincuenta y cuatro años.

Tenía el propósito de venir á España para la primavera.

Era alférez de navío en la fragata «Blanca» cuando ocurrió la sublevación en Ferrol. Por su brillante comportamiento fué debidamente recompensado.

Después del conflicto de las Carolinas, fué nombrado gobernador político y militar.

Al regresar á España se le ofreció la capitanía del puerto de Cartagena, cargo que no quiso aceptar.

Desempeñó últimamente el puesto de teniente fiscal del Tribunal Supremo de Guerra y Marina.

La noticia de lo acaecido ha causado tristísima impresión.

## Telegramas particulares

De la independencia y separación de los dos combates navales ocurridos en Cavite dan más idea que los despachos oficiales los particulares que se van recibiendo. He aquí los de *El Imparcial*:

### El primer combate

A las dos de mañana de hoy la escuadra americana», compuesta de los cruceros *Olimpia, Beltimore, Raleig Baston*, de los cañoneros *Concord y Petrel* y de dos trasportes con municiones y víveres, entró en la babía de Manila.

A las cinco de la mañana, situada la escuadra enemiga en línea de combate frente á Cavite ha bombardeado durandos horas.

El fuego de la escuadra americana ha sido contestado con ímpetu por la escuadra y por las baterías españolas hasta el punto de obligar á retirarse á los barcos enemigos.

Han tenido averías nuestros cruceros *Reina Critina* y *D. Juan de Austria*.

Las escuadras francesa, inglesa y alemana está á la vista del puerto.

### El segundo combate

Se ha verificado hoy otro combate naval frente á Cavite.

Han qued do destruidos los barcos españoles *Reina Cristina D Juan Ulloa* y el vapor de la Trasatlántica *Isla de Mindanao*

Ha muerto peleando el comandante del *Reina Cristina*, Cadarso.

## Gravamen á la renta

El lugar preferente inserta nuestro colega *El Correo* un artículo que le dirige uno de sus lectores, proponiendo que en lugar del año de contribución, que habría de constituir enorme sacrificio para infinito agricultores é industriales, y la ruina para no pocos, se suspendan por ahora las amortizaciones de valores.

«La amortización—dice el articulista —constituye para el rentista una esperanza no es, como el cupón trimestral, una realidad; es una especie de lotería, en que son pocos los afortunados y muchos los que nada perciben.

Pues bién; suspéndase esa lotería y dediquense los millones que esa amortización exige, á cubrir el renglón de ingresos que el proyectado adelanto de contribución supone»

Añade el articulista que, «con independencia de la supresión de amortizaciones no es junto que mientras se piden sacrificios al agricultor y al industrial, continúen exentos ó pagando una miserable para los tenedores de papel que precisamente en su inmensa, mayoría pertenecen á clases acomodadas y no padecen las penas, las preocupaciones y los afanes del labrador.»

## Corresponsales antiespañoles

*La Epoca* denuncia el hecho de que mientras la prensa española se encierra en patriótico silencio respecto á los aprisionamientos, movimientos de barcos, etcetera; los corresponsales norteamericanos residentes en los puertos siguen trasmitiendo á Nueva York cuantas noticias de ese género pueden adquirir, valiéndose, sin duda, de referencias particulares.

Así, por ejemplo, el del *New York Herald* en Cádiz, telegrafía el nombre y el número de los torpederos que han salido de Cádiz para efectuar un crucero en el Mediterráneo: las mejoras que se están haciendo respecto á velocidad en el *Columbia* y el *Normandía*; ciertos datos sobre aprovisionamientos de carbón en dicho puerto, y otras noticias por el estilo.

«Urge, pues, dice *La Epoca*, que el gobierno se fije en asunto tan importante y ejerza una severa censura en el telégrafo, siendo sería lo mejor de todo la expulsión de los indiscretos corresponsales.»

Vemos con satisfacción que la inmensa mayoría de la prensa se va adhiriendo á la iniciativa que tomamos sobre este asunto, pidiendo resueltamente la expulsión de los corresponsales extranjeros.

## Sitios de Manila

Desde el año 1571, en que Legazpi tomó solemne posesión de Manila como capital del archipiélago, ha sufrido aquella ciudad los siguientes sitios.

1573.—Poco después de la muerte de Legazpi, siendo gobernador Guido de Lavazares el famoso pirata chino Li-Ma-Hong en persona, y logra apoderarse de la ciudad, pero la guarnición, refugiada en la fortaleza, la rechaza, la derrota, haciendo una salida, la derrota, obligándole á reembarcarse con pérdida de 200 hombres, distinguiéndose notablemente en estos sucesos Juan de Salcedo, llamado el Hernán Cortés de Filipinas.

1603.—Los chinos, habitantes en Manila, conspiraron contra la soberanía de España, se reunen fuera de la ciudad y la ponen sitio por la parte de tierra, siendo rechazados por el gobernador D. Pedro Bravo de Acuña, el cual les causó 23.000 bajas siendo los pocos que quedaron con vida echados á galeras.

1609.—Gobernando D. Juan de Silvela bloquean los holandeses á Manila.

De los cinco buques que componían su escuadra, tres fueron echados á pique, retirándose los otros dos. Alcanzados de nuevo en Playa-Honda (Zambales), fueron completamente derrotados.

1762.—El 18 de setiembre, siendo gobernador interino el débil é irresoluto americano D. Manuel Antonio Rojo, arzobispo de Manila, el cual ignoraba la ruptura de hostilidades entre España é Inglaterra, se presentan frente á la capital del archipiélago 16 navíos ingleses con 7.000 hombres, desembarcando éstos la noche del 23 al mando del general Draper, y sitiando la ciudad, defendida tan solo por 300 soldados.

Después de disparar 6.000 bombas y 30.000 balas, Draper y el almirante Cornik intimaron la rendición, negándose á ella el célebre D. Simón de Anda, reconocido por jefe por los soldados y por frailes al ver la floquedad de ánimo del gobernador Rojo.

Por la traición de los jefes Foller, francés, y Arendalo, norteamericano, que se pusieron al servicio de los ingleses, éstos se apoderaron de la ciudad.

D. Simón de Anda, que se escapó en un esquife tripulado por cuatro indios, predicó la guerra santa; formó un ejército de naturales, y ayudado por éstos, puso á su vez sitio á Manila, con tales aliensos, que ésta iba á rendirse en 1764, cuando se firmó la paz entre España entrando en Manila Anda en marzo de dicho año, siendo recibido con delirante entusiasmo, y confirmado después por el gobierno de Madrid en el cargo de gobernador general de Filipinas.

El iniciado ayer por la poderosa escuadra del comodoro Dewey, sea cualquiera el resultado de la lucha emprendida, pasará á la historia como ejemplo de lo que puede el heroismo de los marinos españoles que han desafiado sobre sus débiles barcos todo el poder destructor de las grandes máquinas de guerra que la moderna industria naval ha puesto en los mares.

¡Loor eterno á los héroes!

## Crónica Local

Ayer, poco antes de la hora señalada para celebrar la subasta de consumos, supimos que se habían hecho algunos depósitos, ó lo que es igual, que eran varios los postores á la subasta.

Pero parece ser también que se pusieron de acuerdo los postores —cosa ya corriente en Palma—á fin de no pujar y presentar tan solo un pliego por el tipo señalado por el Ayuntamiento.

A las doce, no había aun en la Sala, número suficiente de señores concejales para constituir el Cabildo municipal, ante el cual debía verse la subasta; y el alcalde que tenía noticia del complot de los postores suspendió el acto para nueva convocatoria, fundándose en que el Ayuntamiento no podía constituirse.



hallo ligado por juramento alguno, revelaré á V. ese misterio que le parece inesplicable y que en efecto lo es.

El Jaguar se estremeció, lanzando á Corazon Leal una mirada penetrante, pero que se estrelló en el rostro plácidamente indiferente del cazador.

El canadense vaciló algunos instantes; pero al fin volvió á ocupar su asiento delante del fuego murmurando:

—Corriente, ¡dentro de dos meses!

Y añadió mentalmente:

—Pero hasta entonces yo le vigilaré

### XXVI.

### *El Parte.*

El capitan Melendez tenia prisa de atravesar el peligroso desfiladero junto al cual habia hecho establecer el campamento. Sabia cuán grande era la responsabilidad con que habia cargado al aceptar el mando de la escolta, y no queria que, si llegaba á suceder



una desgracia, tuviesen que reconvenirle por incuria ó descuido.

La suma que trasportaba la recua de mulas era importante. El gobierno de Méjico, que siempre estaba apurado para procurarse dinero, la aguardaba con impaciencia. No se le ocultaba al capitan que harian pesar desapiadamente sobre él la responsabilidad de un ataque, y que sufriria todas sus consecuencias, fuera el quisiera el resultado de un combate con merodeadores de fronteras.

Por eso su inquietud y su ansiedad crecian por momentos; la infamia evidente de fray Antonio aumentaba mas aun sus recelos, haciéndole sospechar una traicion probable. Sin que le fuese posible adivinar por qué lado vendria el peligro, puede decirse que le sentia acercarse paso á paso, estrecharle por todas partes, y á cada momento aguardaba una esplosion terrible.

Esta intuicion secreta, este presentimiento providencial que desde el fondo de su corazón le gritaba que anduviese con cuidado, le ponia en un estado de sobreescitacion indescriptible, y le colocaba en una situacion intolerable, de la cual queria salir á toda costa, prefiriendo ver por fin el peligro y combatirle frente á frente, á permanecer por mas tiempo recelando en el vacío.

Por eso aumentó su vigilancia, examinando por sí mismo los alrededores del campamento, presenciando la operacion de cargar las mulas que, atadas unas de-

Según nuestras noticias los postores protestaron de esa resolución.

***

Creemos nosotros acertada la resolución del Alcalde, mirada bajo el punto de vista de defender los intereses del Ayuntamiento.

Dentro de poco se anunciará el segundo concurso y es probable que no haya avenencia, toda vez que algún postor está dispuesto á pujar hasta el límite que le sea posible ofrecer, sin avenirse á componendas.

Nos dijeron ayer que importantes propietarios de esta ciudad han celebrado una reunión para ofrecer al Capitán General el pago de los torpedos que se necesiten para defender nuestra bahía, solicitando del Gobierno que se tome esta precaución para cualquier eventualidad.

A las ocho y media salió ayer mañana el vapor «Salvador», llevando á bordo al Capitán General, que pasó á visitar las obras de la fortaleza del Cabo Enderrocat.

El Comandante de marina de esta capital hace saber, que habiendo recibido de la Capitanía general de Cartagena una Real Orden en que el Ministro de Marina en vista de que las circunstancias críticas que atraviesa la nación obligan á aumentar nuestra marina, invita á los armadores de buques de vapor cuyo tonelaje exceda de mil toneladas con velocidad mayor de doce millas y cuyo radio de acción supere á tres millas nauticas, á presentarlos en las Capitanías de los Departamentos marítimos para ser armados como auxiliares de marina de guerra.

El pailebot «María» ha subido al Mollet para que sea reparado en los astilleros del Sr. Mateu.

Los weyleristas han acordado instalarse en la casa Ferrá, calle de Miñonas, donde fundarán su círculo.

Desde ayer ha quedado cerrado el Instituto Balear, por orden telegráfica del Ministerio de Fomento.

Ayer, á las primeras horas de la tarde, se promovió un alboroto en la puerta del Campo, por haber descargado sobre la cabeza de un joven su garrote un dependiente de consumos, produciéndole una herida de importancia.

Las buenas razones de varios transeuntes calmaron los ánimos, que llegaron á estar muy excitados.

En el vapor Lulio llegaron a esta los soldados José Beltran, Gabriel Dols y Pedro Mestres que regresan de Cuba.

Copiamos de *El Liberal Palmesano*:

«Los maldicientes—que en todo ese abundan, por desgracia—han hecho objeto de los más absurdos comentarios la venida á Mallorca de nuestro jefe y amigo queridísimo el gobernador de Cádiz Sr. Ricot.

»En contra posición de tales infundios podemos nosotros afirmar que el Sr. Ribot dejó el sábado la ciudad de Cádiz con la autorización debida del ministro y sin saber nada naturalmente acerca de los secesos que el mismo sábado se desarrollaron en Filipinas y que conmueven hoy á toda España; que siguió su viaje el Sr. Ribot ignorando por completo lo que ocurria hasta que en Alicante ya embarcado en el vapor que rabía de conducirle á Mallorca se enteró de ellos por los telegramas insertos en los periódicos de provincias, y que ya entonces, á dos dias fecha de los acontecimientos, consideró que su presencia en Cadiz después de otros dos dias que había de emplear en su viaje de vuelta, no sería tan indispensable que no le permitiese llegar á Palma 4 fin de despachar los asuntos urgentes que motivaba su venida á su país natal.

»Estos asuntos, de índole particular y no política, retendrán pocos dias á nuestro amigo en Mallorca.

»Y en cuanto los despache, volverá inmediatamente el Sr. Ribot á ocupar el puesto que le confiara el Gobierno de S. M. y que con acierto y con aplauso de todos, de amigos y de adversarios políticos, desempeña en la hermosa provincia gaditana.»

Hoy se verá, en la Audiencia la vista de la causa seguida contra Antonia Ramis, por lesiones á María Real.

Ha sido adjudicado el suministro de pan para las cocinas económicas á D. Jerónimo Llompart al precio de 0'40 ptas. kilo.

El movimiento de enfermos del Hospital Civil durante el dia 3 4 de Abril fué el siguiente:

Existencia de enfermos anterior, 660.
Entrados 7.
Curados 6.
Fallecidos 2.
Quedan 669.



## Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAÑANA

San Juan Ante-Portam-Latinam.

CUARENTA HORAS

Empiezan en San Miguel, á la Aparición del santo Arcángel.

## Sección comercial

FERRO CARRILES DE MALLORCA

Servicio de trenes para viajeros que regirá desde el dia 1 de Abril de 1898:

De Palma hasta Manacor y Felanitx: á las 7'40 mañana y 2 y 6'25 (mixto entre Empalme y Manacor y Santa María y Felanix) tarde.

De Palma hasta La Puebla: á las 7'40 mañana, 2'30 y 6'25 (mixto desde Empalme) tarde.

De Manacor hasta Palma: á las 4 (mixto) 6'30 mañana y 5'15 tarde

De Manacor hasta Felanitx, y La Puebla: á las 6'30 mañana y 5'15 (mixto en los ramales) tarde.

De Manacor hasta Felanitx, y La Puebla: á las 6'30 mañana y 5'15 (mixto en los ramales) tarde.

De Felanitx hasta Palma, Manacor y La Puebla á las 6'40 mañana 12 15 (mixto hasta Santa María) y 5'22 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla, hasta Palma, Manacor, y Felanitx: á las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

Itinerarios de correos

*Salidas*

Lúnes.—2 tarde para Barcelona (via Soller.)

Martes.—5 tarde para Barcelona (directo.)

Miércoles.—9 mañana para Ibiza y Valencia, y 5 tarde para Mahón via Alcúdia.)

Jueves.—Ninguna.

Viernes.—5 tarde para Barcelona (directo.)

Sábados.—9 mañana para Ibiza y Alicante.

Domingos.—2 tarde para Barcelona (via Alcúdia)

*Entradas*

Lúnes.—10 mañana de Barcelona (vía Soller y de Mahón (vía Alcudia.)

Martes.—9 mañana de Ibiza y Alicante.

Miércoles.—9 mañana de Barcelona (directo.)

Jueves.—10 mañana de Barcelona (vía Alcudia.)

Viernes.—2 tarde de Ibiza y Valencia

Sábados.—9 mañana de Barcelona (directo).

Domingos.—Ninguna.

*Servicio directo entre Mallorca y Menorca*

De Palma para Mahón los sábados 5 tarde

De Mahón para Palma los martes, 5 tarde.

ALCALDIA DE PALMA

En la sesion que celebrará este Ayuntamiento el dia 7 de Mayo se efectuará el 14º sorteo de Bonos de la 3ª emision para designar el número de 23 los que han de ser amortizados en 1º de Julio próximo.

Palma 28 Abril 1898.—El Alcalde.—Eugenio Losada

ALCALDIA DE PALMA

En la sesion que celebrará el Ayuntamiento el dia 7 de Mayo próximo se efectuará el 10º sorteo de Obligaciones municipales para designar las sesenta y seis que han de ser amortizadas en metálico el dia 1º de Julio próximo.

Desde el dia siguiente al del sorteo, las Obligaciones premiadas serán admitidas por un valor nominal en pago del arbitrios municipales.

Palma 28 Abril 1898.—El Alcalde, Eugenio Losada.



# Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

**De Cuba**

Madrid 4, 10 n.

Telégrafía de Cuba el general Blanco que un acorazado yankee disparó algunos cañonazos contra el batallón de Canarias que hacía reconocimientos en la costa, sin causarle daño.

Añade que ha levantado el armisticio, continuando las operaciones.

**Cero**

Madrid 4, 10 n.

No se tienen nuevas noticias de Filipinas, ni de encuentro alguno de nuestra escuadra.

Se ha restablecido la calma en Gijón.

## *Un Diccionario útil*

Hemos recibido la visita de las primeras entregas del «Diccionario de la Administración municipal de España,» que publica «El Secretariado» de Madrid.

Con el simple hojeo de los mencionados cuadernos, se ve fácilmente que la obra es de utilidad indiscutible y de gran provecho para todos los amantes de nuestra administración.

En dicho Diccionario se insertan las leyes íntegras y las Reales ordenes y Circulares que interesan á la Administración municipal ó á los Ayuntamientos; y seguidamente ó sea después de las disposiciones legales, van los formularios para llevar á cabo el servicio que se recomienda, resultando con ello un gran ahorro de trabajo para los alcaldes, Secretarios y demás funcionarios y una no escasa facilidad para la interpretación de las leyes.

Esta obra, que aventaja á las demás similares en lo que se refiere á los formularios, se abrirá paso, porque además de la gran ventaja de ser muy util, le acompaña la buena impresión, el buen papel y la economía

## *El Industrial*

Ó SEA COMPENDIO DE INDUSTRIAS AGRÍCOLAS EN FORMA PRÁCTICA Y AL ALCANCE DE TODAS LAS INTELIGENCIAS POR CHACORI Y BARBER.

Dicho libro, impreso en forma de diccionario, comprende, además de centenares de «recetas útiles y guisos de todas clases,» aplicables á todas las casas y para provecho y economía de las familias, las industrias siguientes, tratadas con gran extensión:

«Abejas, miel y cera, Abonos, Aceites, Aceitunas, Aguardientes, Aguinjo, Aves de corral, Azúcares, Barrilla, Cecina, Cerveza Embutidos, Esencias, Frutas en conserva, Gusano de seda Huevos, Ingertos, Jabones, Jamones, Legumbres en conserva, Licores, Liga, Manteca, Membrillo, Mostillos y arropes, Orejones, Orujo, Palomas y ave doméstica, Podar, Quesos, Salazones, Sidra, Tártaros y Vinos.

Como ya hemos dicho antes, estas materias, que constituyen las industrias del campo, se tratan muy extensamente é intercaladas van las recetas útiles y los guisos por lo que resulta un libro de gran utilidad para las personas industriosas y ante todo del progreso rural y de indiscutible provecho doméstico.